

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
ครั้งที่ 2/2566
วันพุธที่ 8 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.30 น.
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม.

ผู้มาประชุม

1. นายณัฐ นาครดณินทร์ ประธานกรรมการ
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
2. นางสาววิศรา ไชยวงศ์ กรรมการ
ผู้อำนวยการกลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. นายจุลเทพ จิตะสมบัติ กรรมการ
วิศวกรผู้อำนวยการศูนย์บริหารโครงการพิเศษ 2
ผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
4. นายศุภโชค มีอำพล กรรมการ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13
ผู้แทนกรมทางหลวง
5. นางนิภาภรณ์ ใจแสน กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ
6. นายธีรพล ศรีโมรา กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ
7. นายอิทธิพล สายลิม กรรมการ
นายช่างโยธาอาวุโส
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
8. นางสาวจรัสศรี ผดุงผล กรรมการ
ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
9. ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
นายกสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย
ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย
10. นายธีระชัย เกื้อนอิม กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รฟม.

- | | |
|---|--------------------------------|
| 11. นางสาวจิรัฐา วัฒนประดิษฐ์
ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รพม. | กรรมการ |
| 12. นายภาคภูมิ กาญจนสถิตย์
ผู้อำนวยการสำนักนิติกรรม รพม. | กรรมการ |
| 13. นายอธิวัฒน์ นุ่นมา
ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 6
แทนผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 รพม. | กรรมการ |
| 14. นางสาวอัจฉรา ลิ้มมณฑล
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกศึกษาโครงการ กองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า
แทนผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการ |
| 15. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการและ
เลขานุการ |
| 16. นายพิรุณ อยู่สุข
หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม (รพม.)

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. นายณัฐชัย ชาญก้องสกุล | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารงานอาชีพอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
สำนักงานความปลอดภัยอาชีพอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน |
| 2. นางสาวธनिया พงษ์รัตนกุล | พนักงานอาชีพอนามัยและความปลอดภัย 7 แผนกบริหารงานอาชีพอนามัย
และความปลอดภัยในการทำงาน สำนักงานความปลอดภัยอาชีพอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน |
| 3. นายพันสรายุ สราญรมย์ | หัวหน้าแผนกบริหารการก่อสร้าง 6-2 กองบริหารการก่อสร้าง 6 |
| 4. นางสาวทัตย์ดาว์ สมบูรณ์ศิลป์ | พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องรื้อถอนทุกซ์ ศูนย์ราชการสะดวก |
| 5. นางสาวสวีนีย์ บรรพจน์พิทักษ์ | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1
กองสิ่งแวดล้อม |
| 6. นายกษิตศ รัตนสุวรรณ | พนักงานวิทยาศาสตร์ 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1
กองสิ่งแวดล้อม |
| 7. นางสาววิภาวี เกิดสว่าง | พนักงานวิทยาศาสตร์ 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1
กองสิ่งแวดล้อม |
| 8. นายพุมพัฒน์ ลภัสอธิวัฒน์ | พนักงานวิทยาศาสตร์ 4 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2
กองสิ่งแวดล้อม |
| 9. นายสิริชัย ที่ตี | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3
กองสิ่งแวดล้อม |
| 10. นางสาวพลอยไพลิน สละม่วง | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 กองสิ่งแวดล้อม |
| 11. นางสาวเพ็ญระพี หอวิมานพร | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 กองสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. นางสาวปวีณา จันทนุภา | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน รักษาการหัวหน้าหมวดทางหลวงสุทธิสสาร
กรมทางหลวง |
| 2. นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรมทางหลวง |
| 3. นายสิทธิชัย ต้นธนะสุฤดี | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PCYL |
| 4. นางประภาชื่น คงสินธ์ | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PCYL |
| 5. นายบุตรลักษ์ ปลื้มจิตต์ | Traffic Engineer ที่ปรึกษา PCYL |
| 6. นายเสรี ไชยพุม | Project Manager บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 7. นายสมพงษ์ นิมา | Safety Manager บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 8. นางสาวธัญญธร ลิเลิศสุมานนท์ | Quality Division Manager (Yellow Line) บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 9. นางสาวนิตยา ปรีเวทัง | Environmental Engineer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 10. นางสาวกานต์รวี เกียรติวิกุลเมธา | Public Relations Officer บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 11. นางสาวกาญจนา แสงสว่าง | Quality and Operation Environment Controller (Yellow Line)
บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด |
| 12. นางสาวพรวิภา คลังสิน | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 13. นางสาวจันทิมา รักษ์ศรีทอง | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. นายวาริช แม้นมินทร์ | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |
| 2. นางสาวอาภาพงษ์ มกรนันท์ | พนักงานตรวจสอบอาวุโส 10 แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าแล้วเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือลงวันที่ 27 มิถุนายน 2566 นำส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 ให้ผู้รับสัมปทาน ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการดำเนินงานดังนี้

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
<p>1. เนื่องจากกรมควบคุมมลพิษได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับฝุ่นละอองจากการเจียคอนกรีตของโครงการฯ ซึ่งผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการจัดให้มีเครื่องเจียที่มีระบบดูดฝุ่นในตัวและมีการฉีดพรมน้ำขณะปฏิบัติงานเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายแล้ว ดังนั้น จึงขอให้ดำเนินการตามมาตรการที่ได้นำเสนอในพื้นที่อื่นๆ ที่มีการเจียผิวคอนกรีตด้วย รวมทั้งกำหนดขั้นตอน/มาตรการในการใช้เครื่องเจียที่มีระบบดูดฝุ่นในตัวและมีการฉีดพรมน้ำขณะปฏิบัติงาน เพื่อให้มั่นใจว่าการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวสำหรับการเจียแต่งผิวคอนกรีตในทุกพื้นที่</p>	<p>ผู้แทนบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงาน สรุปได้ดังนี้</p> <p>1. ได้มีมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองโดยให้ความรู้/เน้นย้ำผู้ปฏิบัติงานรวมทั้งติดตั้งและใช้อุปกรณ์ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง สำหรับการปฏิบัติงานบนที่สูงจะใช้พัดลมดูดอากาศและเครื่องเจียที่มีระบบดูดฝุ่นขณะปฏิบัติงาน และใช้วิธีฉีดพรมน้ำขณะปฏิบัติงาน/ใช้เครื่องตัดเจียแบบน้ำตามความเหมาะสมกับประเภทของงาน</p>
<p>2. ให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานวิเคราะห์ผลกระทบตรวจวัดระดับเสียงที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการฯ หรือไม่</p>	<p>2. ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับสัมปทานได้นำเสนอผลการวิเคราะห์ผลกระทบตรวจวัดระดับเสียงดังกล่าวในระเบียบวาระที่ 3.3 แล้ว</p>
<p>3. เนื่องจากรายงาน EIA ของโครงการฯ ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดเสียงรบกวน แต่หากมีการร้องเรียนเรื่องเสียงรบกวนจากการก่อสร้างโครงการฯ ในพื้นที่เดิมเป็นประจำ โครงการฯ ควรพิจารณาตรวจวัดเสียงรบกวน</p>	<p>3. รับทราบ และได้ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนระหว่างเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน 2566 พบว่ายังไม่มีเรื่องร้องเรียนด้านเสียงจากการก่อสร้างโครงการฯ</p>
<p>4. เนื่องจากประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ในบรรยากาศทั่วไป ได้มีการเปลี่ยนแปลงค่ามาตรฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากเดิม “ไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.)” ปรับปรุงเป็น “ไม่เกิน 37.5 มคก./ลบ.ม.” โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป ดังนั้น จึงขอให้เข้มงวดในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาพิษด้านฝุ่นละออง PM_{2.5} ของกรมควบคุมมลพิษอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>4. ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาพิษด้านฝุ่นละออง PM_{2.5} ของกรมควบคุมมลพิษอย่างต่อเนื่อง เช่น การทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การปิดคลุมกระบะรถบรรทุกและกองวัสดุก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองอย่างมิดชิด การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างไม่ให้มีควันขาว/ควันดำ การทำความสะอาดถนนสาธารณะโดยการกวาดและการฉีดล้าง และการทำความสะอาดถนนสาธารณะโดยการฉีดรดกวาดดูดฝุ่น เป็นต้น</p>
<p>5. เนื่องจากการก่อสร้างโครงการฯ ใกล้แล้วเสร็จ ดังนั้น จึงขอให้ให้ความสำคัญในการจัดการขยะและเศษวัสดุก่อสร้างในขั้นตอนการรื้อถอนด้วย</p>	<p>5. ได้มีการจัดการขยะและเศษวัสดุก่อสร้างในขั้นตอนการรื้อถอน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แคมป์คนงานแบบ knockdown จะถูกรื้อถอนและนำไปจัดเก็บ เพื่อรอใช้งานต่อไป 2) เศษวัสดุก่อสร้างจะถูกนำไปถมที่ที่ได้อนุญาต 3) เศษไม้และเศษเหล็กจะถูกนำไปจำหน่าย

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ	ผลการดำเนินงาน
6. เร่งรัดการคืนผิวจราจรให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดอันเป็นสาเหตุหนึ่งของปัญหาฝุ่นละออง PM _{2.5} ในกรุงเทพมหานคร	6. อยู่ระหว่างการคืนผิวจราจรของโครงการฯ ตามแผนงาน ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ 80.46% (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566)
7. เข้มงวดการใช้ผ้าใบคลุมกองดิน/ทราย/วัสดุก่อสร้างให้มิดชิด ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	7. ได้จัดอบรมให้ความรู้และกำชับผู้ปฏิบัติงานในการใช้ผ้าใบคลุมกองดิน/ทราย/วัสดุก่อสร้าง ให้มิดชิดตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ประเด็นอภิปราย

██████████ กล่าวว่า กรุงเทพมหานคร (กทม.) มีระบบการกำจัดขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ณ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ดังนั้น ผู้รับสัมปทานสามารถส่งขยะประเภทเศษวัสดุก่อสร้างให้ กทม. เพื่อให้มีการกำจัดขยะได้อย่างถูกต้อง

ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับการทำงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ รฟม. และที่ปรึกษา PCYL เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รฟม. และศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ 02-610-4915 ในช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2566 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนรวม 7 เรื่อง (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

เรื่องร้องเรียน	ผลการดำเนินงาน
เรื่องร้องเรียนรวม 7 เรื่อง ดังนี้ 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (4 เรื่อง) 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน (1 เรื่อง) 3) การระบายน้ำ (2 เรื่อง)	██████████ ผู้แทนบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้ 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ทำความสะอาดถนน และได้ซ่อมแซมถนนและฝาป้องกันของท่อระบายน้ำแล้ว 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน: ความเสียหายไม่ได้เกิดจากการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งได้ชี้แจงให้ผู้ร้องเรียนทราบแล้ว 3) การระบายน้ำ : ได้ขุดลอกท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.3 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ (รายงาน EIA) ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PCYL เป็นผู้นำเสนอต่อไป

ผู้แทนที่ปรึกษา PCYL ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2566 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณสถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ แพลตตารวจ สน.โชคชัย 4 โรงเรียนถนนอมพิศวิทยา โรงเรียนบางกอกศึกษา บิ๊กซีลาดพร้าว วัดแม่พระกุหลาบทิพย์ โรงพยาบาลเวชธานี เดอะมอลล์บางกะปิ มัสยิดพิศุลบาภิร โรงเรียนอนุบาลสุคนธ์ (บ้านสุคนธ์) โรงเรียนเทศบาลหัวหมาก มัสยิดยามิฮันฮิดฮาร์ด (หัวหมากใหญ่) โรงเรียนหัวหมาก โรงเรียนคลองกลั่นตัน โรงเรียนสุเหร่าใหม่ วัดจจรศิริ มัสยิดดารุ้ลอามีน วิทยาลัยดุสิตธานี สำนักงานที่ดินพระโขนง วัดศรีเอี่ยม บิ๊กซีศรีนครินทร์ โรงเรียนคลองกระทุ่มราษฎร์อุทิศ โรงเรียนสิริวิฑูมิวิทยา โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 2 และโรงพยาบาลจุฬาเวช ในระยะก่อสร้าง เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองน้ำแก้ว คลองลาดพร้าว คลองจั่น คลองแสนแสบ คลองหัวหมาก คลองประเวศบุรีรมย์ คลองตาช้าง คลองเคล็ด คลองบางนา และคลองสำโรง ในระยะก่อสร้าง เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ผู้แทนที่ปรึกษา PCYL ได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะก่อสร้างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2566 ดังนี้

1) ผลการตรวจนับปริมาณจราจร ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ และผลการวิเคราะห์ V/C Ratio ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางแยกรัชดา-ลาดพร้าว ทางแยกภาวนา ทางแยกโชคชัย 4 ทางแยกประดิษฐ์มนูธรรม ทางแยกบางกะปิ ทางแยกต่างระดับลำสาลี ทางแยกกรุงเทพกรีฑา ทางแยกต่างระดับพระรามเก้า-ศรีนครินทร์ ทางแยกพัฒนาการ ทางแยกอ่อนนุช ทางแยกอุดมสุข ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ทางแยกเทพารักษ์ และทางแยกสำโรง ในระยะก่อสร้างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าว ถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ ในระยะก่อสร้างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา**ระเบียบวาระที่ 4.1 : ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ในเดือนมิถุนายน 2566**

ผู้ช่วยเลขาธิการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันและในช่วงเวลากลางคืนตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในเดือนมิถุนายน 2566 โดยมีผลการตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวัน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันตลอดแนวสายทางของเดือนมิถุนายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทานโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืนตลอดแนวสายทางของเดือนมิถุนายน 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4.2 : การปลูกต้นไม้เพื่อคืนสภาพพื้นที่ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครและพื้นที่ของกรมทางหลวง

ผู้ช่วยเลขาธิการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 ได้มีมติรับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 34/2558 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2558 ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ของ รฟม. โดยรายงานฯ ดังกล่าว ได้กำหนดให้ดำเนินการปลูกต้นไม้ขนาดกลาง ไม้พุ่มเตี้ย/ไม้เถา เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์หรือลดความกระด้างของโครงสร้างทางยกระดับภายในพื้นที่ว่างเปล่าตามแนวเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมตามแนวเส้นทางโครงการฯ โดยพื้นที่ความรับผิดชอบตามแนวเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมตามแนวเส้นทางโครงการฯ ได้แก่

1) พื้นที่ตั้งแต่สถานีรัชดา (สถานีลาดพร้าว) ถึงสถานีศรีอุดมอยู่ในความรับผิดชอบของ กทม. โดย กทม. ได้พิจารณารูปแบบการปลูกต้นไม้ตามแนวเกาะกลางโครงการฯ แล้ว ทั้งนี้โครงการฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณดังกล่าว โดยมีแผนดำเนินการในช่วงเดือนสิงหาคมถึงพฤศจิกายน 2566

2) พื้นที่ตั้งแต่สถานีศรีเอี่ยมถึงสถานีสำโรงอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ทล.) โดย ทล. ได้พิจารณาเรื่องการปลูกต้นไม้ตามแนวเกาะกลางโครงการฯ แล้วเห็นว่า เนื่องจากแนวทางหลวงสมุทรปราการไม่มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ อีกทั้งมีโครงสร้างรถไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าแรงสูงใต้ดิน และระบบระบายน้ำ จึงไม่เห็นชอบในการปลูกต้นไม้ตามแนวเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 3344 (ถนนศรีนครินทร์) และทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) โดยแนวทางหลวงสมุทรปราการจะพิจารณารูปแบบวัสดุปลูกผิวเกาะกลางทดแทนการปลูกต้นไม้ต่อไป

เลขาธิการฯ ได้รายงานข้อมูลเพิ่มเติมว่า รายงาน EIA ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ได้กำหนดให้มีการปลูกต้นไม้ตามแนวเกาะกลางถนนเช่นเดียวกัน โดยพื้นที่ความรับผิดชอบตามแนวเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู อยู่ในความรับผิดชอบของ กทม. และ ทล. (ในส่วนพื้นที่จังหวัดนนทบุรี) ซึ่ง ทล. ได้ประสานหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลนครนนทบุรีและเทศบาลนครปากเกร็ด ในการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ภายหลังผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ได้ปลูกต้นไม้ตามแนวเกาะกลางแล้วเสร็จ

ประเด็นอภิปราย

ที่ประชุมได้พิจารณาการปลูกต้นไม้เพื่อคืนสภาพพื้นที่ของโครงการฯ ตามแนวเกาะกลางถนนในพื้นที่ของกรมทางหลวง และได้อภิปรายกันอย่างกว้างขวาง สรุปได้ว่า ที่ประชุมขอให้ผู้รับสัมปทานปลูกต้นไม้เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของโครงสร้างทางยกระดับบริเวณแนวเกาะกลางของโครงข่ายถนนเดิมตามแนวเส้นทางโครงการฯ ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โดยให้ รฟม. และผู้รับสัมปทานประสาน ทล. และจังหวัดสมุทรปราการ พิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการขอความอนุเคราะห์หน่วยงานท้องถิ่นของจังหวัดสมุทรปราการในการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ภายหลังผู้รับสัมปทานโครงการฯ ได้ปลูกต้นไม้ตามแนวเกาะกลางแล้วเสร็จ เพื่อให้เป็นแนวทางเดียวกับการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ของหน่วยงานท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรีของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ประธานฯ ขอให้เลขานุการฯ ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ โดยขอให้ผู้รับสัมปทานจัดเตรียมข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา และให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับกับการดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

ให้เลขานุการฯ ดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ โดยขอให้ผู้รับสัมปทานจัดเตรียมข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา และให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับกับการดำเนินงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ

█ กล่าวว่ จากการตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณใต้สถานีโครงการฯ ของ ทล. พบว่า หลอดไฟฟ้าบริเวณใต้สถานีของโครงการฯ มีเพียงแค่นิวเดียว ทำให้บริเวณใต้สถานีจะมีมืดกว่าปกติ ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับสัมปทานตรวจวัดความสว่างของไฟฟ้าบริเวณใต้สถานีของโครงการฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ทล. ต่อไป

█ กล่าวว่ เนื่องจากมีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บริเวณถนนลาดพร้าวเคลื่อนย้าย Barrier ของโครงการฯ ออกเพื่อเปิดเป็นจุดกลับรถ ทำให้ Barrier กีดขวางเส้นทางจราจรและส่งผลให้การจราจรบริเวณถนนลาดพร้าวติดขัด ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับสัมปทานตรวจสอบความเรียบร้อยของแนว Barrier เป็นประจำ และหาวิธีป้องกันไม่ให้มีการเคลื่อนย้าย Barrier เพื่อเปิดเป็นจุดกลับรถอีก

ประธานฯ ขอให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PCYL ควบคุมกำกับกับการดำเนินงานต่อไป

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.



(นายวุฒิวัฒน์ ลภัสอิวัฒน์)

พนักงานวิทยาศาสตร์ 4

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม